

⚠️ お買い求めになる前に

- 本製品はDC12V車専用です。
- 本製品は車両の電源(DC12V)をAC100VとUSB(DC5V)にする変換器です。
- 本製品はマイナスアース車専用です。
- DC24V車(トラック等)には使用できません。
- 本製品の定格出力は15W(AC100V・USB出力合計)です。使用機器の定格消費電力の合計が15W以下で使用してください。
- 本製品を使用する場合は、バッテリー上がり防止の為、必ずエンジンをかけてご使用ください。
- 車庫等閉鎖された場所での使用は、排気ガスが充満して大変危険ですので使用しないでください。また、ご使用になる車両周囲の状況をよく確認された上で使用してください。
- アクセサリソケットの奥行き(深さ)が浅い車両では使用できない場合があります。
- 本製品を使用中にラジオやオーディオ、テレビ等の音声や画面にノイズが入る場合があります。
- 業務用及び医療機器、社会的、公共的に重要な機器には使用できません。
- 本製品を使用中、本体が熱くなる場合がありますのでご注意ください。

本製品は下記のような機器には使用できません

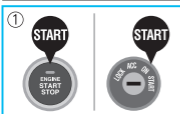
- 定格消費電力が15Wを超える機器。
- USBの出力が2.1Aを超える機器。
- 精密な周波数が必要な機器。(デジタルタイマー、マイコン制御機器等)
- 正弦波を必要とする機器。

本製品は最大消費電力が15W以下であっても、下記のような機器には使用できません

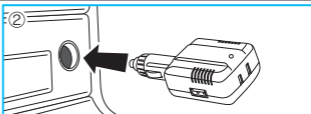
- 電源周波数の切替(50Hz/60Hz)のある機器。
 - 位相制御またはON/OFF制御を利用したもの。(位相制御式充電器等)
 - インバーター方式及びラピッドスタート方式の蛍光灯。
- ※上記以外にも機器によっては使用できない場合があります。

使用手順

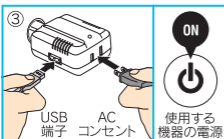
※イラストはイメージです。



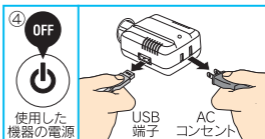
- ① エンジンスイッチを「ON」にする。



- ② 本製品の電源プラグを車両のアクセサリソケットに接続すると、パワーランプが点灯してUSB電源及びACコンセントが使用可能になる。



- ③ 本製品のACコンセント又はUSB端子に、使用する機器の電源プラグ又はUSB機器の接続コードを接続する。使用する機器の電源を「ON」にする。



- ④ 使用後は使用した機器の電源を「OFF」にし、本製品のACコンセントに接続している電源プラグ又はUSB端子に接続しているUSB機器の接続コードを抜く。車両のアクセサリソケットから本製品の電源プラグを抜く。

製品仕様

入力電圧	DC12V
出力電圧	AC100V(ACコンセント)
定格出力	15W(AC100V・USB出力合計)
最大瞬間出力	20W
変換効率	80%
保護回路(出力停止)	低電圧保護、過電圧保護、過負荷保護、短絡保護

USB出力	2.1A
ヒューズ容量	3Aガラス管(電源プラグ内)
出力周波数	55Hz
本体サイズ	約50(W)×32(H)×118(D)mm
重さ	約80g
パッケージサイズ	約75(W)×180(H)×40(D)mm

使用目的

本製品はDC12VをAC100Vに変換し、車内でモバイル、家電製品を使えるようにする機器です。またUSB機器にも電源供給します。

重要 使用可能な機器 消費電力が15W以下の家電製品



スマートフォン タブレット 携帯電話 デジタルカメラ デジタルプレイヤー

⓪ 下記の機器については使用することができません。

- 医療機器や業務用機器
- 精密な周波数が必要な機器(デジタルタイマー、マイコン制御機器等)
- 正弦波を必要とする機器
- インバーター方式及びラジッドスタート方式の蛍光灯等
- モーター及びモーターを使用した機器
起動時に消費電力の5~10倍の電力を必要とする為。
(ポンプやモーター内蔵機器等)
- 位相制御又はON/OFF制御を利用したもの。(位相制御式充電器等)

出力について

定格出力・・・継続的に供給できる最大出力値です。(15W以下)

最大出力・・・電気機器使用時における、瞬間的に供給できる出力値です。(最大20W)

! 家電製品などの電気機器は電源を「ON」にした瞬間に定格出力を超える数倍の電力を必要とします。本製品の最大出力は起動時など瞬間的な電力が必要な場合に対応しています。

インバーター出力電圧を一般的なテスター等で測定した場合、約AC70~90V程度しか表示されませんが、実際にはAC100Vが出力されており、故障ではありません。

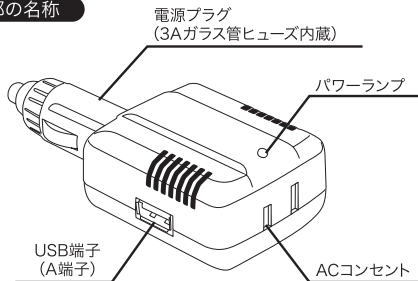
アイドリングストップ車でインバーターを使用する場合

アイドリングストップからエンジンが再始動すると、アクセサリソケットの電源電圧が低下するので、使用している電化製品によっては、電源が一時的にOFFになることがあります。

これは自動車側の構造による特性です。

※インバーターを保護するためにも、アイドリングストップをOFFにしていたいただくをお勧めいたします。詳しくは、車載の取扱説明書を参照してください。

各部の名称



保護回路について

低電圧保護回路	入力電圧が低い場合はパワーランプが消灯し、出力を停止します。
過電圧保護回路	入力電圧が高い場合はパワーランプが消灯し、出力を停止します。
過負荷保護回路	最大瞬間出力を超えるとパワーランプが消灯し、AC100V出力を停止します。過大な電流を入力すると、ヒューズが溶断にて保護します。
短絡保護回路	出力側で何らかの原因で短絡した場合、パワーランプが消灯し、AC100V出力を停止します。

故障かかと思った時

症 状	原 因	対 処
① パワーランプが点灯するがUSB又はAC100Vが出力していない	故障している可能性があります	販売店又は弊社までご相談ください
② 車両のアクセサリソケットのヒューズが切れる	2連ソケットや3連ソケット等を經由して接続していませんか	車両のアクセサリソケットに単独で接続してください
③ パワーランプが点灯しない又は点灯しなくなる	ヒューズが切れていませんか	電源プラグのヒューズを交換してください
	車両のアクセサリソケットにゴミ・汚れ・サビはありませんか	車両のアクセサリソケットを単独で接続してください
	電源プラグを確実に接続していますか	車両のアクセサリソケットに確実に接続してください
	車のエンジンをスタートせずに使用していませんか	車のエンジンをスタートしてから使用してください
故障している可能性があります		販売店又は弊社までご相談ください