

空気圧で燃費がよくなる!! エアーコンプレッサー

取扱説明書



ファミリーバイク・ビッグスクーター
オートバイ・軽自動車などに最適!



この度は、「ML-200 エアーコンプレッサー」をお買い求め頂きまして、誠にありがとうございます。
本製品の機能を充分活かしていただくため、ご使用前にこの「取扱説明書」をよくお読みのうえ、
正しくお使いください。なお、この取扱説明書は大切に保管してください。

安全に関するご注意

本製品を正しく安全にご使用いただくために、取扱説明書をよくお読みになり、
充分に理解されるまで作業を行わないでください。

※誤った使用や、分解・改造による事故・故障などの責任は一切負いかねますのでご了承ください。

使用目的

「ML-200 エアーコンプレッサー」は、バイクやお車の 12V バッテリー電源を利用して、
タイヤのエアー注入等に使用できます。

各部の名称



かんたん接続で電源が取れる!



「PC-50-1 バッテリー充電コード」(オプション設定品)
バッテリーケースを外さず、プラグインで ML-200 を
作動させることが出来ます。

特長は…

バイク乗車時に携帯できるように、コンパクト設計としました。
バイクタイヤの空気充填に充分な、350kPaの空気圧！

主な仕様

入力電源	DC12V
動力電流	3A
連続使用	10分以内
メーター表示	0～350kPa
ヒューズ容量	5A(ガラス管ミニヒューズ)
商品サイズ	95(W)×110(D)×50(H)mm
重量	350g(コード含む)
エアホースの長さ	80mm
電源コードの長さ	1920mm(クリップ付きコード含む)

※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。

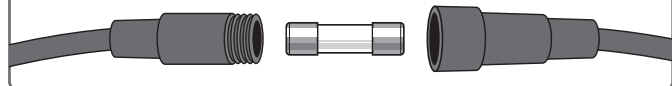
ご使用の際の注意事項

ご使用中は、本製品から離れないでください。

- ①電源はDC12V専用です。
- ②このコンプレッサーは、バイクや車のタイヤなどの空気充填に使うためのものです。
ご使用中、コンプレッサーモーターの回転が鈍ったり、本体が異常に熱くなった場合は
即座に休止し、冷却させてから再度ご使用ください。
これは、長時間稼働させたためにオーバーヒートしている症状です。
- ③本製品の空気圧メーターは目安として参照してください。
タイヤゲージなどで正確な数値を計測されることをお勧めします。
- ④エアホーン用エアタンクなどへの空気充填には使用しないでください。
- ⑤ご使用中、本製品の冷却用空気孔を手で塞がないようにご注意ください。

ヒューズの交換

万が一、ヒューズが切れた際は、本製品の状態を点検し、異常が無いことを確認の上 **5Aのガラス管ミニヒューズ**と交換してください。

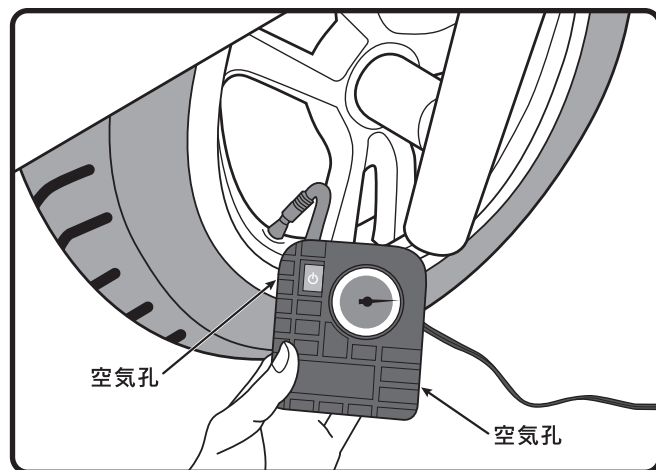


安全に関する注意事項

- △必要以上に空気を充填しないでください。破裂・パンクなどの原因となり、事故やケガにつながるおそれがあります。
- △エンジンをかけたまま使用するので、閉鎖された車庫内や深夜での使用はお避けください。
排気ガスによる中毒、周囲への迷惑となります。
- △使用中や使用直後は、本体が高温になっている場合があります。ヤケドにご注意ください。
- △連続でのご使用は10分以内とし、続けて使用される場合は、30分以上の休止をさせ、
本体が冷めてから再使用してください。
- △本製品はDC12V専用です。DC24V車種では使用できません。
- △バッテリー端子のサビや汚れなどを清掃してからご使用ください。
- △本製品使用中は、離れずに運用してください。
- △タイヤの空気補充や充填以外の目的で使用しないでください。
- △業務用・医療に準じる使用はできません。
- △本製品の使用中、回転が鈍ったり、異音や煙が発生した場合は、使用を中止してください。
- △タイヤの正確な空気圧は、必ずタイヤゲージなどで測定してください。
本製品の空気圧メーターはあくまで目安です。
- △砂地やホコリの多い場所では使用しないでください。本製品内部に入り、故障の原因となります。
- △落下させたりぶつけたりなど、強い衝撃を与えないでください。本製品の破損や故障、それに伴うケガの原因となります。

ご使用方法

- ①電源プラグとワニグチクリップコードを接続してください。
 - ②タイヤのエアーバルブに、本製品のエアーノズルを確実に接続してください。
 - ③バッテリーにワニグチクリップコードを接続してください。
 - ④エンジンをスタートさせてください。(バッテリーあがり防止措置)
 - ⑤本製品の電源スイッチを ON にして、空気充填を開始します。
 - ⑥本製品空気圧メーターを目安に、充填を終了し、タイヤゲージなどで空気圧調整をしてください。
- 取り外す際には、上記取り付け手順の逆に作業してください。



- ※本製品は、タイヤバルブに接続した状態で、左手で保持していただくように設計しています。
- ※ご使用中、本製品の冷却用空気孔を手で塞がないようにご注意ください。
- ※使用中や使用直後は、本体が高温になっている場合があります。ヤケドにご注意ください。
- ※ワニグチクリップコードの電源プラグは④端子側が露出しております。
ショートにご注意いただくとともに、必ず「ご使用方法」手順に従い接続してください。

故障かな？と思ったら…

症 状	調べるポイント	対処方法
コンプレッサーが 作動しない	・電源の接続不良 ・ヒューズ切れ ・電源スイッチ	・電源接続を確実に行ってください ・ヒューズ交換をしてください ・電源スイッチを入れ直してください
コンプレッサーは 作動するが、 空気が入らない	・エアーノズルとエアーバルブの接続不良 ・タイヤの空気漏れ ・エアーホースの損傷	・タイヤのエアーバルブに、本製品のエアーノズルを確実に接続してください ・タイヤのパンクや空気漏れを修理してください ・エアーホースに亀裂などの異常があれば、修理依頼してください
モーターの回転が 遅い、圧力も 上がらない	・オーバーヒート ・バッテリーの電圧不足	・30分ほど冷却してください ・エンジン回転数を上げ、供給電圧が上がるか試してください

大自工業株式会社

〒582-0027 大阪府柏原市円明町1000-126
TEL.072-976-0101 (代)
<http://www.daiji.co.jp/> Eメール: info@daiji.co.jp

MADE IN CHINA