

注意:業務用には使用できません。

パンタジャッキ 1t JACK

タイヤ交換・パンク修理・
タイヤチェーンの脱着に!

大自工業株式会社

〒582-0027 大阪府柏原市円明町1000-126
TEL.072-976-0101 (代)
<http://www.daiji.co.jp/> Eメール:info@daiji.co.jp

※本製品の仕様及び装備・カラーは改良の為、予告なく変更する場合があります。

この度は、「F-72 パンタジャッキ 1t」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。この取扱説明書をお読みいただき、正しくご使用下さいますようお願い申し上げます。

※いざという時のために、本書は必ず車の中に保管してください。

MADE IN CHINA

安全に関するご注意

本製品を正しく安全にご使用いただくために、取扱説明書をよくお読みになり、十分に理解した上で正しくご使用ください。取扱説明書以外の使用、改造及び分解による事故等の責任は一切おいかねますのでご了承ください。また、ご使用時いつでも「取扱説明書」を見られるよう大切に保管してください。

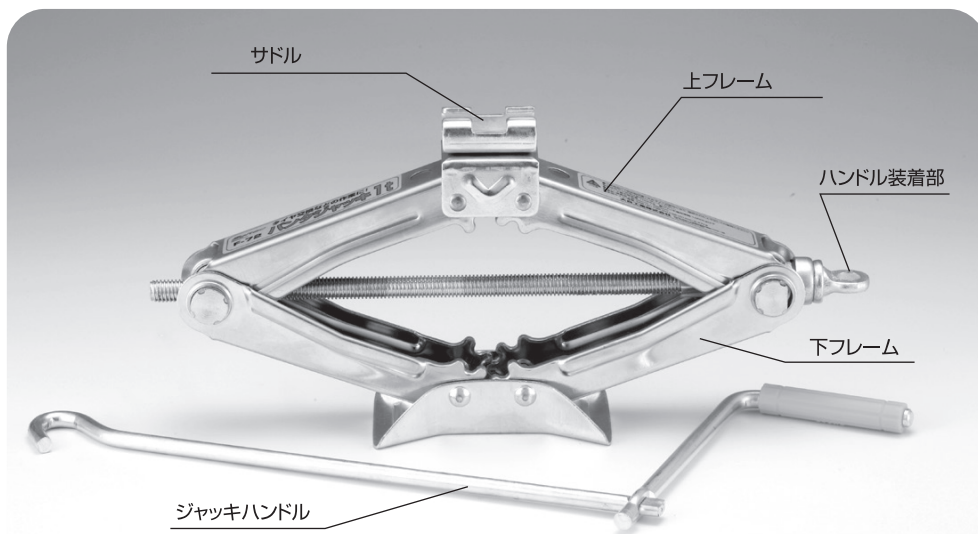
(1)使用目的

「F-72 パンタジャッキ1t」は、車をジャッキアップするものです。

(2)仕様

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| ジャッキ最大耐荷重 | 1000kg |
| 適合車輛 | 軽自動車～1800ccクラス車 ※1BOX車、ハイブリッド車を除く |
| 最低/最高地上高 | 95mm / 350mm |
| 本体サイズ/重量 | 約388(W)×95(H)×95(D)mm/約1.6kg |

(3)各部の名称



(4)注意事項

- △ ジャッキは必ず硬い、水平な地面の上でご使用ください。
- △ ジャッキの最大耐荷重は1000kgです。
- △ 自動車をジャッキアップ及びジャッキダウンする際は車体の下に人や物などがいないことを確認してから作業を行ってください。
- △ パーキングブレーキをしっかりとかけ、AT車なら「Pポジション」、MT車なら「1速又はRギア」にしてください。
- △ 車輪止めやブロック等を使い、持ち上げる場所以外のタイヤを固定してください。
- △ ジャッキアップするのは、指定ポイントのみにしてください。
(不明な場合は、お車の取扱説明書やカーディーラー等でご確認ください。)
- △ ジャッキアップの際、自動車のジャッキポイントにジャッキのサドルが垂直に当たるようにしてください。
- △ 必要以上にジャッキアップしないでください。
- △ 車がジャッキに支えられている時は、絶対に加重しないでください。
- △ ジャッキの上や下に、ブロック等の支えは絶対に置かないでください。
- △ ジャッキスタンド等を使用して、ジャッキのサポートをしてください。
- △ ジャッキハンドルは備え付けのものを使用し、他のジャッキハンドルは使用しないでください。
- △ 業務用での使用は絶対にしないでください。

(5)ご使用する前に

ジャッキを操作する前に次のことを確認してください。不具合がある場合は使用を止め、発売元にご相談ください。

- ① フレームに変形及び左右前後に傾きがないこと。
 - ② 車両によってはストロークが短く、ジャッキアップできない場合があります。
ジャッキアップポイントが不明な場合は、お車の取扱説明書又はカーディーラー等でご確認ください。
- △ 指定以外の位置でジャッキアップしますと、その部分が破損する恐れがあります。

(6)ご使用方法

- ① 交通の妨げにならない、安全に作業ができる硬い路面で、平らな場所を選んでください。
- ② タイヤ交換の場合は、ジャッキアップ前に次の準備をしてください。
 - パーキングブレーキをかける。
 - 変速ギアは、1速又はRギア(オートマチック車は「P」)に入れる。
 - 工具、ジャッキを取り出し、交換するタイヤの反対側の前後車輪に輪止める。
 - ホイールキャップ、センターキャップを取り出す。

タイヤの外し方

- ① ホイールキャップをはずす。※スチールホイールのみ
 - ② すべてのナットを少し(約1回転)ゆるめる。
 - ③ ジャッキのハンドル装着部を手でまわして、ジャッキ溝をジャッキポイントにしっかりとかける。
 - ④ タイヤが地面から少し離れるまで車体を上げる。
 - ⑤ ナットをすべて取り外し、タイヤを取りはずす。
- ※タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの表面にキズが付かないよう表面を上にします。

タイヤの取付方

- ① ナットを手で止まるまで、まわしてください。
※ナットのテーバー部がホイールに完全に当たっているか確認してください。
 - ② 車体を下げる。
 - ③ 右図の番号順でナットをしっかりと締め付ける。
 - ④ トルクレンチを使って指定のトルクで締め付けてください。
 - ⑤ ホイールキャップを取り付ける。
- タイヤのバルブ(空気口)に切り欠きを合わせてホイールキャップを確実に取り付ける。※スチールホイールのみ

