

Meltec
Mechanical
electrotechnics

簡単に測れる

F-103

タイヤゲージ
タイヤ空気圧測定器

空気圧不足のタイヤは大変危険！
定期的な測定を！

KPA気圧
350
kpa迄
計測可

扁平タイヤの必需品

適正空気圧でパンク、バースト防止に
タイヤの摩耗、制動距離の確保に。

頭部:ABS樹脂

タイヤゲージ口金



本体:
スチール(クロームメッキ)

目盛バー

目盛面:
プラスチック

タイヤの空気は少しずつ自然に抜けます。
ときどき空気圧のチェックをしましょう。

空気圧が低すぎると、カーブで曲がりにくくなり、
燃費が悪くなったりします。さらにバースト(破裂)の
危険性も高くなります。

- 本体サイズ/重量:17(φ)×144(H)mm / 15g
- パッケージサイズ:94(W)×180(H)×20(D)mm

特長

ペンタイプで簡単収納。

適合車種

オートバイ・軽自動車・乗用車・四輪駆動車等

KPa表示

50~350kpaまで測れます。

この台紙は、三つ折りになっています。
使用方法等は台紙中面に記載してあります。



■タイヤの指定空気圧は、運転席のドアの
端に表示してあります。

■使用方法

- 走行前、タイヤが冷えている時にご使用ください。
- タイヤのバルブキャップをはずし、空気注入口(バルブ)にタイヤゲージの口金を押しあててください。シューツという音が出るときは正しく入っていません。
- 空気注入口からタイヤゲージを離し数値を確認してください。
- 使用後は、バルブキャップをしめてください。

■使用上のご注意

- 空気注入口にタイヤゲージの口金を正確に押しあててください。
- 測定範囲を越えるとタイヤゲージが破損する恐れがあります。
- 精密機器のため慎重に取り扱ってください。
- 分解及び用途以外には絶対に使用しないでください。
- 保管場所は、グローブボックス等の直射日光の当たらない冷暗場所に保管してください。
- 応急用タイヤには、使用しないでください。

■換算表 1kg f/cm²=約98kpa(キロボイタル)

| | |
|-------------------------|---------|
| 1.8kg f/cm ² | 約176kpa |
| 2.0kg f/cm ² | 約196kpa |
| 2.2kg f/cm ² | 約216kpa |
| 2.4kg f/cm ² | 約235kpa |
| 2.6kg f/cm ² | 約255kpa |
| 2.8kg f/cm ² | 約274kpa |

大自工業株式会社

〒582-0027 大阪府柏原市円明町1000-126
TEL.0729-76-0101(代)
<http://www.daiji.co.jp/> Eメール:info@daiji.co.jp